

MOBILITEITSARMOEDE VERZACHTEN DOOR FIETSGEBRUIK

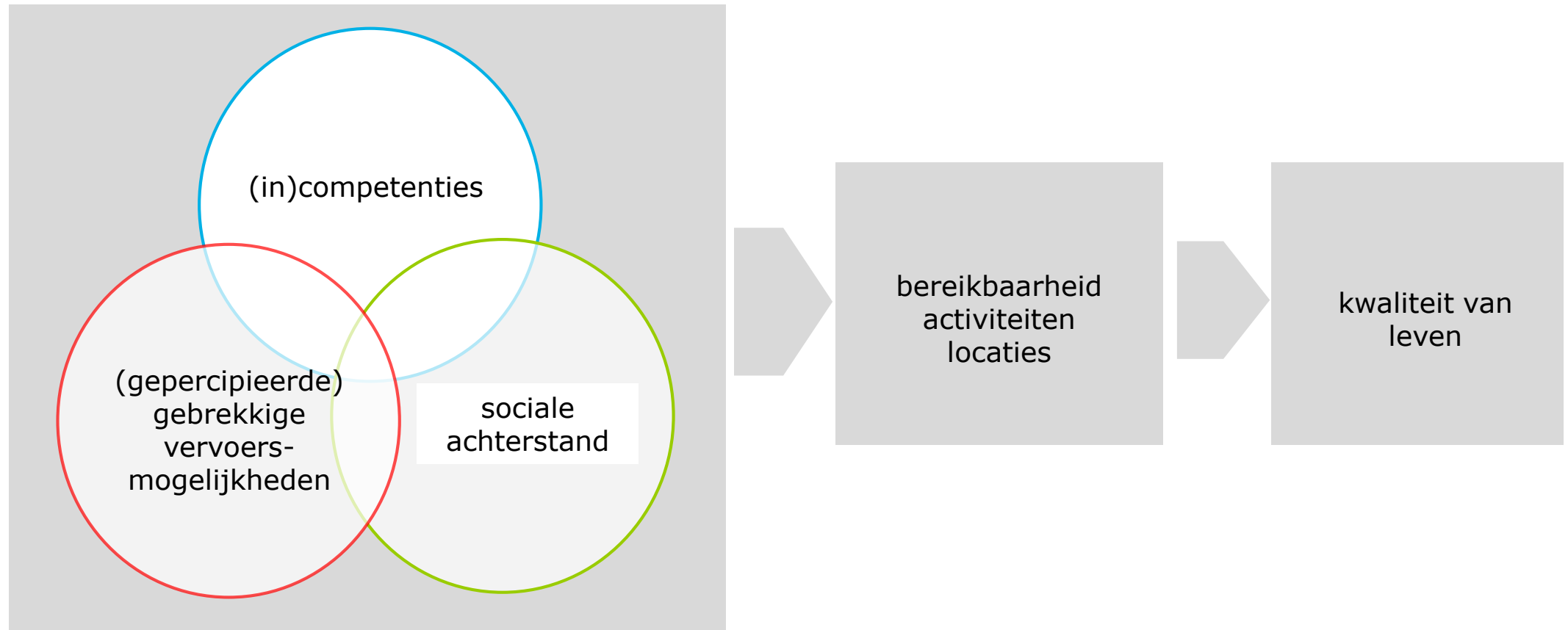
Nationaal Fietscongres 2019

Angela van der Kloof, Mobycon
Kamieke van de Riet, Zet

20 juni 2019



KANS OP MOBILITEITSARMOEDE



FIETSARMOEDE

Belemmering in deelname aan het maatschappelijk leven omdat er geen toegang is tot het gebruik van de fiets door:

1. Gebrekkige vervoersmogelijkheid
2. Incompetentie
3. Sociale achterstand

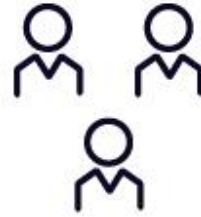
HOE VAAK KOMT HET VOOR?

	Tilburg	s'-Hertogenbosch
Steekproef (aantal Quiet members)	416	99
Aantal fietsen per persoon	0,59	0,67
Aantal goed werkende fietsen	0,30	0,40
Geen geld voor reparatie	50%	57%
Met een werkende fiets zou ik meer meedoen aan activiteiten en sporten	31%	38%
Met een werkende fiets zou ik familie/vrienden bezoeken die ik normaal niet kan bezoeken	34%	31%

Bron: onderzoek Quiet community in Tilburg en 's-Hertogenbosch, 2018

ACTOREN

De doelgroep



Landelijke organisaties:



VSBfonds,
iedereen doet mee



Gemeente:

- Wmo
- Participatiewet
- Verkeer & vervoer



Lokale
maatschappelijke
organisaties



Fietseninitiatieven



FIETSENINITIATIEVEN



UITDAGINGEN

1. Meer aandacht en begrip voor de doelgroep
2. Meer kennis over mobiliteitsarmoede en fietsarmoede
3. Meer zichtbaarheid voor professionals 'in het veld'
4. Stimuleren van verbinding

STELLINGEN



STELLING 1

Mensen die hun kapotte fiets niet
(laten) opknappen hebben geen
fietsarmoede

STELLING 2

Ieder wijkcentrum moet uitgerust worden met een fietshub waar mensen leren hun fiets te repareren en onderhouden

STELLING 3

Fietsstimuleringsprojecten voor forenzen moeten altijd gepaard gaan met projecten om mensen in fietsarmoede aan een bruikbare fiets te helpen

DANK VOOR HET MEEDENKEN!

Angela van der Kloof
a.vanderkloof@mobycon.nl
06 333 05 628

Kamieke van de Riet
Kamieke.vanderiet@wijzijnzet.nl
06 826 70 221

